

Porsche Zentrum Saarland

Porsche TIMES

3/10

Top-Beratung.
Unser Porsche Exklusiv Verkäufer-Team.



Klartext.
Der neue 911 Carrera GT.

3/10

3

Unser Porsche Exklusiv Verkäufer-Team
Top-Beratung.

4

Neuwagen: Cabriolets.
Offen für Begeisterung.



Der neue Porsche 911 GT2 RS.

5

Klartext.
Der neue 911 Carrera GTS.

6

Die neue Kleinserie von Porsche Exclusive.
Der 911 Speedster.

8

Der neue 911 GT2 RS.
Ehrfurcht.

9

Neuwagen: Coupés.
Sicherheit und Dynamik vereinigt mit innerer Stärke.

10

Gebrauchtwagen: Cabriolets.
Die Freiheit des Spätsommers in schönster Offenheit genießen.

11

Gebrauchtwagen: Coupés.
Sportskanonen im Designer-Anzug.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Saarland, S&G Sportwagen GmbH & Co. KG, Im Rotfeld 19, 66115 Saarbrücken, Tel. +49 (0)681 98816-0, Fax +49 (0)681 98816-35, E-Mail: info@porsche-saarbruecken.de, www.porsche-saarland.de; Auflage: 2.280 Stück. Redaktionsanschrift: Haus & Gross communications GmbH, Heinrich-Barth-Str. 28, 66115 Saarbrücken, Tel. 0681 96767-20, Fax 0681 96767-68, www.hausgross.de
Redaktion: Alexander Lang und die Mitarbeiter des Porsche Zentrum Saarland.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Nichts ist beständiger als der Wandel.



Liebe Porsche Freunde,

der Sommer ist zu Ende, die Blätter fallen, der Winter steht bevor – ein Zeichen des Wechsels!

Wie Sie vielleicht schon gehört haben, findet auch bei uns ein Wandel statt: Seit dem 1. August 2010 wird das Porsche Zentrum Saarland unter dem neuen Inhaber, der Scherer Gruppe, weitergeführt. Für Sie als unser Kunde ändert sich jedoch nichts. Wir werden weiterhin unter dem Namen Porsche Zentrum Saarland auftreten und garantieren Ihnen auch weiterhin einen erstklassigen Service und die bestmögliche individuelle Betreuung. Kompetent und zuverlässig kümmern wir uns auch in Zukunft um Ihre Anliegen und stehen Ihnen jederzeit in allen Fragen rund um Ihren Porsche mit dem bekannten Team gerne zur Verfügung.

Jede Veränderung hat – so wie jede Jahreszeit – ihren Reiz, und auch wir bei Porsche sind bestens für den Herbst und den Winter gerüstet: Mit unseren Allrad Modellen, dem Cayenne, dem Panamera 4 und Panamera 4S, aber auch mit dem Porsche 911! Schauen Sie vorbei und erleben Sie die Fahrdynamik bei einer Probefahrt – wir freuen uns auf Sie!

Es grüßt Sie herzlichst

Ihr

Alexander Lang
Geschäftsführer Porsche Zentrum Saarland

Unser Porsche Exklusiv Verkäufer-Team.

Top-Beratung – hervorragende Kundenzufriedenheit.

Ein Porsche Käufer erwartet zu Recht eine Kaufberatung der Extraklasse. Diese Spitzenqualität garantiert unser Porsche Exklusiv Verkäufer-Team. Um unseren Kunden noch mehr Beratungskomfort bieten zu können, haben wir uns mit Markus Spettel einen weiteren kompetenten Verkaufsberater ins Team geholt.



Mathias Dorscheid
Porsche Exklusiv Verkäufer
Tel.: +49 (0)681 98816-16
Mobil: +49 (0)177 8816216
E-Mail: mathias.dorscheid@porsche-saarbruecken.de



Michael Baldes
Porsche Exklusiv Verkäufer
Tel.: +49 (0)681 98816-15
Mobil: +49 (0)177 8816215
E-Mail: michael.baldes@porsche-saarbruecken.de



Olivier Kuffler
Porsche Exklusiv Verkäufer
Tel.: +49 (0)681 98816-37
Mobil: +49 (0)177 8816237
E-Mail: olivier.kuffler@porsche-saarbruecken.de



Markus Spettel
Porsche Exklusiv Verkäufer
Tel.: +49 (0)681 98816-42
Mobil: +49 (0)177 8816242
E-Mail: markus.spettel@porsche-saarbruecken.de

Porsche Verkauf ja – aber nur exklusiv. Unser vierköpfiges, erfahrenes Team überzeugt durch optimale Beratung, aktuelles, fundiertes Fachwissen und ausgewiesene Freundlichkeit.

Unsere kompetenten Fachleute für Neu- und Gebrauchtwagen stehen mit Rat und Tat zur Seite, wenn der Kunde in Verkaufsgesprächen seinen Lieblings Porsche auswählen möchte.

„Begeisterte Kunden – sind für uns Spezialisten vom Porsche Exklusiv Verkäufer-Team des Porsche Zentrum Saarland das Allerschönste!“

Unsere Porsche Exklusiv Verkäufer sind in der Beratung zur gesamten Porsche Modellplatte hochqualifi-

zierte Profis und Spezialisten für individuelle Kundenwünsche. Sie haben stets ein offenes Ohr für Kundenvorstellungen von einem ganz persönlich angepassten, optimalen Modell. Auch ausgefallene Wünsche erfüllen wir gerne.

„Mit jedem Kunden besprechen und analysieren wir ganz individuell und ausführlich seine Wünsche und Anforderungen und finden gemeinsam seinen Lieblings Porsche.“

Seit September 2010 profitieren unsere Kunden außerdem davon, dass wir unser Verkäuferteam durch Markus Spettel verstärkt haben. Er war zuvor lange Jahre Porsche Exklusiv Verkäufer im Porsche Zentrum Kaiserslautern. Mit seiner aktiven Unterstützung

können wir unsere Exklusiv-Beratungsangebote erweitern und so unseren Kunden noch mehr Beratungskomfort bieten.

Selbstverständlich sind die Porsche Exklusiv Verkäufer des Porsche Zentrum Saarland auch außerhalb der Geschäftszeiten über ihre E-Mail-Kontaktadressen erreichbar. Bei unserem dynamischen, hoch motivierten Verkäuferteam darf sich jeder Kunde in den besten Händen fühlen!

Neuwagen: Cabriolets.

Offen für Begeisterung.

Genießen Sie die Freiheit des Sommers.



1 Porsche Boxster Cabriolet
Dunkelblau-metallic
188 kW/256 PS | EUR 62.381 *



2 Porsche Boxster S Cabriolet
Meteorgrau-metallic
228 kW/310 PS | EUR 76.095 *



3 Porsche Boxster S Cabriolet
Basaltschwarz-metallic
228 kW/310 PS | EUR 78.100 *



4 Porsche Boxster S Cabriolet
GT-silber-metallic
228 kW/310 PS | EUR 80.736 *



5 Porsche Boxster Spyder Cabriolet
Arktissilber-metallic
235 kW/320 PS | EUR 80.784 *



6 Porsche 911 Carrera Cabriolet
Schwarz
254 kW/345 PS | EUR 107.755 *



7 Porsche 911 Carrera S Cabriolet
Arktissilber-metallic
283 kW/385 PS | EUR 125.992 *



8 Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet
Basaltschwarz-metallic
283 kW/385 PS | EUR 133.049 *



9 Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet
Dunkelblau-metallic
283 kW/385 PS | EUR 138.160 *



10 Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet
Carraraweiß
283 kW/385 PS | EUR 138.251 *



11 Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet
Carraraweiß
283 kW/385 PS | EUR 140.171



12 Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet
Carraraweiß
283 kW/385 PS | EUR 140.659 *

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Klartext.

Der neue 911 Carrera GTS.

911. Drei Ziffern, die für sich sprechen. Seit 1963. Als sie zum Inbegriff des Sportwagens wurden. Wir haben drei unmissverständliche Buchstaben hinzugefügt: GTS. Der sportlichste 911 Carrera, den wir je gebaut haben. Der neue Porsche 911 Carrera GTS.

Sein Charakter: Carrera pur. Schnörkellos. Kompromisslos sportlich. Seine Leistung: Rennreif. Sofort spürbar, kaum hat man das Gaspedal angetippt. In puren Zahlen: 408 PS. Von 0 auf 100 km/h beschleunigt er in Verbindung mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe und aktivierter SPORT PLUS Taste – beide optional erhältlich – in 4,2 Sekunden. Der Vortrieb endet erst bei einer Höchstgeschwindigkeit von 304 km/h. Das Drehmoment von 420 Nm sorgt für eine Performance, wie man sie sonst nur von der Rennstrecke kennt.

Genau dort wurde der 911 Carrera GTS so lange getestet und optimiert, bis er unsere hohen Ansprüche erfüllte. Dank innovativer Ideen und konsequentem Leichtbau – welcher sich z.B. durch den Entfall der Rücksitzanlage und somit eine Gewichtsreduzierung um 5 kg ausdrückt – liegen Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen trotz der höheren Leistung gleichauf mit den Werten des 911 Carrera S. Selbstverständlich bei maximalem Fahrspaß. Das Geheimnis des GTS Effizienzschubs: die neu gestaltete Sauganlage, die modifizierten Zylinderköpfe und eine optimierte Motorsteuerung. Mit anderen Worten: Porsche Intelligent Performance.

Bei all den Spitzenwerten bleibt der Porsche 911 Carrera GTS auf dem Boden der Tatsachen. Fokussiert auf das Wesentliche. Ob als Coupé oder als Cabriolet: Der 911 Carrera GTS verzichtet auf Spielereien. Nicht aber

auf Stil. Sein Design ist so klar wie sein Konzept: athletisch, muskulös, kraftvoll, ganz Motorsport. Er besticht im Vergleich zum 911 Carrera S mit einer um 44 mm verbreiterten Karosserie im Heckbereich für einen besonders sportlichen Auftritt. Ebenso augenfällig: die 19-Zoll RS Spyder Räder mit Zentralverschluss und mittigem Porsche Emblem sowie die SportDesign Bugverkleidung mit schwarzer Spoilerlippe. Die serienmäßige Sportabgasanlage sorgt nicht nur für unverkennbaren Porsche Sound, sondern mit ihren Endrohren in eigenständigem schwarzen Oberflächendesign auch für geschmackvolles Understatement.

Weitere exklusive Highlights: die Modellbezeichnung auf den Türen, dem Heckdeckel und den Einstiegsblenden aus Edelstahl. Das Interieur mit serienmäßigen Sportsitzen, verkleidet mit edlem Leder in Alcantara schwarz, bietet maximalen Komfort und verzichtet gleichzeitig auf jedes überflüssige Gramm. Serienmäßig und exklusiv für die neuen 911 Carrera GTS Modelle: das 3-Speichen-SportDesign Lenkrad. Es ist puristisch, funktional und – noch sportlicher.

Die überlegene Performance des 911 Carrera GTS spricht Klartext: Wir haben Prioritäten gesetzt, Komplexität reduziert. Mit einem Sportwagen, den es so konzipiert noch nie gegeben hat. Typisch 911. Typisch GT. Porsche 911 Carrera GTS.



VERBRAUCH EMISSION	911 Carrera GTS			911 Carrera GTS Cabriolet		
	Schaltgetriebe / PDK			Schaltgetriebe / PDK		
	Innerstädtisch in l/100 km	15,9	15,3	Innerstädtisch in l/100 km	16,2	15,5
	Außerstädtisch in l/100 km	7,6	7,2	Außerstädtisch in l/100 km	7,7	7,3
	Gesamt in l/100 km	10,6	10,2	Gesamt in l/100 km	10,8	10,3
CO ₂ -Emissionen in g/km	250	240	CO ₂ -Emissionen in g/km	254	242	



Die neue Kleinserie von Porsche Exclusive.

Der 911 Speedster.

Es ist Zeit. Zeit für einen neuen Traum. Der lange gehegt wurde und nun den perfekten Anlass gefunden hat, wahr zu werden: **25 Jahre Porsche Exclusive. Der neue 911 Speedster ist einzigartig im Erscheinungsbild. Umwerfend in seiner Leistung. Außerordentlich in seiner Geschichte. Und limitiert auf 356 Stück weltweit.**

25 Jahre Porsche Exclusive

Die Idee war so einfach wie genial: Eine Individualisierung der Porsche Fahrzeuge direkt ab Werk. Natürlich Porsche typisch mit edelsten Materialien und sorgfältiger Verarbeitung – für Exterieur, Interieur und Technik. Denn unser Credo lautet nach wie vor Maßanfertigung durch Handarbeit. Seit 1986 nennen wir dieses Prinzip Porsche Exclusive. Weil Porsche Fahrzeuge die Verwirklichung von Träumen sind. Ihren exklusiven Träumen. Die Möglichkeiten sind dabei so vielfältig wie Ihre Vorstellungen. Sprechen Sie einfach mit uns über Ihre Wünsche. Wir beraten Sie gerne.

Symbol dieser neuen spektakulären Kleinserie: die zum 25-jährigen Jubiläum entworfene Porsche Exclusive Plakette des Porsche 911 Speedster. Erbe des 911 Sport Classic und limitiert auf 356 Stück – eine Reminiszenz an den 1948 erschienenen Porsche 356 – Ur-Modell der legendären 911 Baureihe.

Der Traum vom perfekten Sportwagen war geboren, und bereits 1954 erhielt der erste Speedster Einzug ins Porsche Programm: ein offener Sportwagen mit flacher Windschutzscheibe und einem voll versenkbaren, noch niedrigeren Verdeck als beim Cabriolet. Schalen-sitze unterstrichen seine sportliche Note. Die puristische Ausstattung

sorgte nicht nur für weniger Gewicht, sondern vermittelte das Gefühl der Freiheit – das ihn zum Kultobjekt unter Porsche Liebhabern aufsteigen ließ. Eine Porsche Exclusive Kleinserie von nur zwei Modellen machte den Speedster in den 90er Jahren zur Sammlerikone: ein einmaliges Sondermodell zu Ehren von Ferdinand Alexander Porsche – Gründer der Porsche Design GmbH – und ein speziell angefertigtes Unikat für den US-amerikanischen Komiker Jerry Seinfeld.

Nun ist der Porsche 911 Speedster zurück. Wieder einmal einzigartig, was nicht zu übersehen ist. Sein Purismus ist einer Exclusive Ausstattung nach allen Regeln der Kunst



911 Speedster
 Innerstädtisch in l/100 km
 Außerstädtisch in l/100 km
 Gesamt in l/100 km
 CO₂-Emissionen in g/km

PDK
 15,5
 7,3
 10,3
 242

gewichen. Das Design des Exterieurs: Innovationen à la Speedster, kombiniert mit klassischen 911 Features. Da wären zum einen die Speedster spezifische Verglasung, dynamische Fensterkonturen, lackierte Seitenschweller und ein komplett neues Speedster Soft Top aus schwarzem Verdeckstoff. Passend dazu und ebenfalls völlig neu der Verdeckkastendeckel. An der im Heck um 44 mm verbreiterten Karosserie befinden sich zwei aerodynamisch geformte Auswölbungen. Und als perfektes Finish die klassischen Highlights: SportDesign Bugverkleidung, 19-Zoll Sport Classic Räder im Design der geschichtsträchtigen Fuchsfelge mit schwarz lackierten Felgensternen, spezifische Abgasanlage 911 Sport Classic mit eigenständigen schwarzen, nanobeschichteten Endrohren.

Direkt ins Auge sticht mit Sicherheit seine Exterieurfarbe: verblüffendes Purlblau uni. Wahlweise ist er auch in Carraraweiß uni erhältlich. Die Innenausstattung ist aus hochwertigem,



schwarzem Leder. Ausgewählte Akzente, z.B. auf dem Lenkrad, der Schalttafel, den Luftdüsen sowie in der Türtafel, greifen die Exterieurfarbe harmonisch auf. Eine Limitierungsplakette auf dem Handschuhkastendeckel weist zusätzlich auf die Exklusivität und den Sammlerwert des Fahrzeugs hin. Auch die adaptiven Sportsitze sind komplett neu designt worden: Neben einer umlaufenden Lederbahn in Exterieurfarbe sind die Kopfstützen mit einem gestickten Speedster Schriftzug versehen. Besonders sportliches Highlight – eine Zielflagge auf dem vorderen Bereich der Sitzmittelbahn.

Beeindruckend ist auch das Leistungsvermögen des 911 Speedster. Seine ursprünglichen Charakteristika, wie den Heckantrieb, die dynamisch flache Windschutzscheibe und das bewährte Zweisitzer-Konzept, vereint der Speedster mit modernster Sportwagentechnologie: Porsche Doppelkupplungsgetriebe, um 10 mm abgesenktes Cabriolet Serienfahrwerk, serienmäßiges Sport Chrono Paket Plus zur Auswertung von Rundenzeiten. Und natürlich: eine weiter optimierte Gesamteffizienz dank Porsche Intelligent Performance. 3,8-Liter-Boxer-Motor mit Benzindirekteinspritzung und Leistungssteigerung auf 408 PS. Auch für optimale Sicherheit ist durch die Keramik-Bremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) gesorgt. Für ein reines, unbeschwertes Fahrvergnügen. Das von Freiheit und Individualität nicht nur träumen lässt.

Dem Traum vom perfekten Sportwagen sind wir wieder ein Stück nähergekommen. Davon können Sie sich natürlich bald auch live überzeugen und den Porsche 911 Speedster bei seiner Weltpremiere auf der Messe Paris (Mondial de l'Automobile) vom 02. bis 17. Oktober 2010 und auf der Messe in Los Angeles (Los Angeles Auto Show) vom 17. bis 28. November 2010 und selbstverständlich bald bei uns im Porsche Zentrum erleben.

INTERVIEW



Ingo Frenkel, Leiter Kundenzentrum, Porsche AG.

Herr Frenkel, welche Stationen bei Porsche haben Sie zum Projekt „911 Speedster“ geführt?

Begonnen hat meine Porsche Laufbahn 1990 bei Porsche Engineering Services in Weissach. Diese Tätigkeit hat mich projektbezogen über längere Zeit unter anderem auch in die USA geführt. Nach den gesammelten Erfahrungen im Entwicklungs- und Projektbereich erschloss sich mir ein völlig neues Themengebiet – der Vertrieb, dem ich bis heute treu geblieben bin. Seit 2004 verantworte ich als Leiter Kundenzentrum vielfältige Aufgabenfelder wie die Individualisierung von Fahrzeugen (Porsche Exclusive) unter deren Regie die Kleinserien entstehen.

Was ist Ihr Lieblings Porsche Modell?

Ganz klar: bis dato der 911 Sport Classic!

Wie kam es zu der Idee „911 Speedster“?

Der 911 Speedster wurde bereits bei den ersten Überlegungen, wieder eine Exclusive Kleinserie ins Leben zu rufen, vorgesehen, um anlässlich des 25 jährigen Jubiläums von Porsche Exclusive ein Modell mit dem relevanten geschichtlichen Hintergrund auf den Markt bringen zu können. Der 911 Speedster spannt einen Bogen sowohl zur Porsche Speedster Historie als auch zu der Kleinserienhistorie von Porsche Exclusive.

Gab es neben dem eigentlichen Vorgänger noch weitere Vorbilder?

Natürlich, wie bereits erwähnt, blickt Porsche Exclusive auf eine Kleinserienhistorie zurück. Neben dem 911 Turbo Flachbau von 1982 oder dem 911 Turbo S von 1997 gab es Sonderanfertigungen, wie zum Beispiel den 911 Turbo Cabriolet oder den letzten 911 Speedster von 1998, die unter der Regie von Porsche Exclusive in äußerst geringen Stückzahlen und mit viel Liebe zum Detail auf Kundenwunsch gebaut wurden.

Wie lange war die Entwicklungszeit, gab es besondere technische Herausforderungen?

Die Entwicklungszeit ist mit gut zwei Jahren vergleichsweise kurz, zieht man insbesondere das kleine Projektteam und die technischen Herausforderungen des Fahrzeugs in Betracht. Vor allem die technisch sehr aufwändige Verdeckkinematik forderte die Weissacher Kollegen stark.

Der neue 911 GT2 RS.

Ehrfurcht.

Eine Tugend, die Porsche Ingenieure stets dazu angetrieben hat, auf schwindelerregend hohem Niveau die eigene Leistung zu über-treffen: Ehrfurcht – vor jeder neuen Aufgabe und vor dem Ergebnis. Jüngst Realität geworden im neuen Porsche 911 GT2 RS: dem stärksten Porsche Serienfahrzeug, das jemals gebaut wurde. Limitiert auf 500 Exemplare.

Verbrauch/Emissionen:

innerstädtisch in l/100 km	17,9
----------------------------	------

außerstädtisch in l/100 km	8,7
----------------------------	-----

gesamt in l/100 km	11,9
--------------------	------

CO ₂ -Emissionen	284
-----------------------------	-----

Manche Zahlen erwecken Erstaunen. Die Leistungs-bilanz des neuen 911 GT2 RS gebietet Ehrfurcht: seine Kraft von 620 PS (456 kW) – das sind 90 PS mehr als beim 911 GT2 – entfaltet der leistungsgesteigerte 3,6-Liter-Boxer-Motor über die Hinterachse. Das maximale Drehmoment von 700 Nm steht bereits ab 2.250 1/min zur Verfügung. Von 0 auf 100 km/h beschleunigt der 911 GT2 RS in atemberaubenden 3,5 Sekunden. Von 0 auf 300 km/h in 28,9 Sekunden. Erst bei 330 km/h hat der Vortrieb ein Ende. Bei jedem der auf 500 Stück limitierten Exemplare.

Hauptverantwortlich für diese Extremlistung: Porsche Intelligent Performance. Ein Effizienzkonzept, das jedem Porsche innewohnt und sich zum Beispiel durch wirkungs-vollen Leichtbau auszeichnet. Kein Muskel zu wenig. Kein Gramm zu viel. Verbrauch moderat. So bringt der neue 911 GT2 RS 70 kg weniger auf die Waage als der 911 GT2. Das für eine Performance dieser Art wesentliche Leistungsgewicht beträgt nur 2,21 kg pro PS. Die

verwendeten Materialien stammen aus dem Motorsport: Carbon, Aluminium, Kunststoff. Für außergewöhnliche Agilität, hohe Fahrsicherheit und stabiles Fahrverhalten besonders in Kurven.

Auch optisch hat sich der 911 GT2 RS dem Motorsport verschrieben: Die vorne um 26 mm verbreiterte Karosserie ermöglicht eine um 12 mm breitere Spur und den Einsatz breiterer Reifen. Das Fahrzeug liegt gegenüber dem 911 Carrera um rund 25 mm tiefer. Fahrwerk und Karosserie sind nahezu spielfrei miteinander verbunden, für präzises Fahr- und Einlenkverhalten. Der prägnante, seitliche „GT2 RS“ Schriftzug in Schwarz verleiht dem aerodynamischen Design zusätzliche Ausdrucksstärke.

Eine weitere Form der Stärke: Sicherheit. Sie gehört bei jedem Leistungskonzept von Porsche „automatisch“ dazu. Deshalb verfügt der neue 911 GT2 RS serien-mäßig über das aktive Fahrwerk Porsche Active Suspension Management (PASM), das Fahrstabilisierungssystem Porsche Stability Management (PSM) sowie die

Keramik-Bremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Zusätzliche Bremsluftkanäle an der Hinterachse sorgen für eine effektive Bremsbelüftung, wie sie ein Hochleistungs-sportwagen benötigt.

Pure Sportlichkeit herrscht nicht nur bei Technik, Design und Sicherheit des 911 GT2 RS vor. Die Instrumente zum Beispiel liefern dem Fahrer schnell erfassbare Informationen, sind ergonomisch und gut sichtbar – wie der Drehzahlmesser mit titanfarbenem Zifferblatt in der Mitte der fünf Rundinstrumente. Der mit hochwertigen Materialien ausgestattete Innenraum ist in puristischem Schwarz gehalten. Akzentuiert durch rotes Alcantara dort, wo man Griffkontakt hat: am Lenkradkranz, dem Schalt- und Handbremshebelgriff sowie an den Türgriffen. Die Oberfläche der Zierblende in der Schalttafel sowie die Einstiegsblenden sind in motorsporttypischem Carbon ausgeführt und tragen den „RS“ Schriftzug.

Der 911 GT2 RS – ein Sportwagen, der seinem Fahrer alles abfordert: Ausdauer. Mut. Können. Auf jedem Meter pro Sekunde. Ein Porsche, der Ehrfurcht gebietet. Seinen Schöpfern und seinen Fahrern.



Neuwagen: Coupés.

Sicherheit und Dynamik vereinigt mit innerer Stärke.

Form und Funktion auf den Punkt gebracht.

 **Porsche Zentrum Saarland**
www.porsche-saarland.de



1 Porsche Cayman
Schwarz
195 kW/265 PS | **EUR 61.012***

 **Porsche Zentrum Saarland**
www.porsche-saarland.de



2 Porsche 911 Carrera S
Dunkelblau metallic
283 kW/385 PS | **EUR 115.544***

 **Porsche Zentrum Saarland**
www.porsche-saarland.de



3 Porsche 911 Carrera S
Arktissilber metallic
283 kW/385 PS | **EUR 115.865***

 **Porsche Zentrum Saarland**



4 Porsche 911 Carrera 4
Basaltschwarz metallic
254 kW/345 PS | **EUR 108.416***

 **Porsche Zentrum Saarland**



5 Porsche 911 Carrera 4S
Carraraweiß
283 kW/385 PS | **EUR 116.026***

 **Porsche Zentrum Saarland**



6 Porsche 911 Carrera 4S
Meteorgrau metallic
283 kW/385 PS | **EUR 127.343***

 **Porsche Zentrum Saarland**
www.porsche-saarland.de



7 Porsche 911 Targa 4S
Macadamia metallic
283 kW/385 PS | **EUR 134.685***

 **Porsche Zentrum Saarland**



8 Porsche Panamera
Topasbraun metallic
220 kW/299 PS | **EUR 104.946***

 **Porsche Zentrum Saarland**



9 Porsche Panamera 4
Platinsilber metallic
220 kW/299 PS | **EUR 110.223***

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Gebrauchtwagen: Cabriolets.

Die Freiheit des Spätsommers in schönster Offenheit genießen.

Fantastisches Cabrio-Feeling: Im Porsche Cabriolet himmlisch auf dem Asphalt dahinschweben, umschmeichelt von Sonnenstrahlen und sanftem Wind.

Porsche Zentrum Saarland
www.porsche-saarland.de



1 Porsche Boxster
Carraraweiß
EZ 07/2009 | 15.000 km | **EUR 44.890***

Porsche Zentrum Saarland
www.porsche-saarland.de



2 Porsche Boxster S
Carraraweiß
EZ 08/2010 | 3.000 km | **EUR 67.900***

Porsche Zentrum Saarland
www.porsche-saarland.de



3 Porsche Boxster S Porsche Design Edition 2
Carraraweiß
EZ 01/2010 | 7.800 km | **EUR 52.890***

Porsche Zentrum Saarland
www.porsche-saarland.de



4 Porsche 911 Carrera Cabriolet
Arktissilbermetallic
EZ 07/2002 | 97.700 km | **EUR 34.800***

Porsche Zentrum Saarland
www.porsche-saarland.de



5 Porsche 911 Carrera S Cabriolet
Basaltschwarzmetallic
EZ 02/2008 | 25.500 km | **EUR 81.900***

Porsche Zentrum Saarland
www.porsche-saarland.de



6 Porsche 911 Carrera S Cabriolet
Basaltschwarzmetallic
EZ 04/2010 | 3.000 km | **EUR 99.900***

Porsche Zentrum Saarland
www.porsche-saarland.de



7 Porsche 911 Carrera S Cabriolet
Carraraweiß
EZ 08/2010 | 3.000 km | **EUR 115.900***

Porsche Zentrum Saarland
www.porsche-saarland.de



8 Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet
Meteorgrau-metallic
EZ 08/2010 | 40 km | **EUR 105.900***

Porsche Zentrum Saarland
www.porsche-saarland.de



9 Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet
Basaltschwarzmetallic
EZ 02/2010 | 4.100 km | **EUR 109.900**

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Gebrauchtwagen: Coupés.

Sportskanonen im Designer-Anzug.

Das Porsche Coupé – ein starker Auftritt, der alle Herzen schwach werden lässt:
Eleganz in Perfektion trifft Sportlichkeit in Höchstform.



1 Porsche Cayman S
Basaltschwarzmetallic
EZ 07/2008 | 45.000 km | **EUR 41.890***



2 Porsche Cayman S
Basaltschwarzmetallic
EZ 06/2009 | 11.400 km | **EUR 57.790**



3 Porsche 911 Carrera S
Individualfarbe metallic
EZ 03/2006 | 32.000 km | **EUR 59.900**



4 Porsche 911 Targa 4S
Meteorgrau-metallic
EZ 05/2007 | 37.650 km | **EUR 74.900**



5 Porsche 911 Turbo
Polarsilber-metallic
EZ 01/2003 | 59.900 km | **EUR 53.890**



6 Porsche Cayenne
Basaltschwarzmetallic
EZ 12/2006 | 90.000 km | **EUR 29.900**



7 Porsche Cayenne
Basaltschwarzmetallic
EZ 11/2006 | 35.000 km | **EUR 32.890***



8 Porsche Cayenne Diesel
Schwarz
EZ 04/2010 | 3.000 km | **EUR 63.900***



9 Porsche Cayenne S
Meteorgrau-metallic
EZ 05/2007 | 48.600 km | **EUR 41.890**

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



Porsche Zentrum Saarland.

Herzlich willkommen.



PORSCHE

Porsche Zentrum Saarland

S&G Sportwagen GmbH & Co. KG
Im Rotfeld 19
66115 Saarbrücken
Tel.: +49 (0)681 98816-0
Fax: +49 (0)681 98816-35
E-Mail: info@porsche-saarland.de
www.porsche-saarland.de